

## SISTEMA RIBALTAMENTO CABINA

### E-CAB

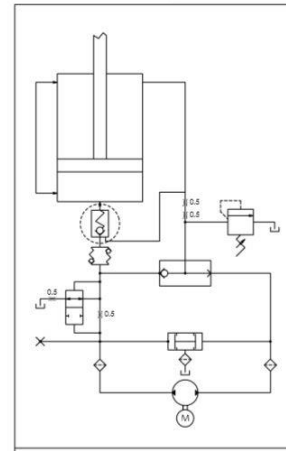


*Pompa elettroidraulica e cilindro integrati, azionamento elettrico, per sistemi ribaltamento cabina, IVECO, doppio effetto*

Serie: IVECO

Linea prodotto: pompe elettriche, cilindri idraulici, ribaltamento cabina, automotive, truck line, Iveco aftermarket, allevamento, agricoltura, industria, trasporto, veicoli industriali

- Funzionamento elettrico
- Design compatto
- Lunghezza mm  $\approx 708$  (chiuso)
- Corsa mm 484
- Amperaggio (A) 60 (picco)
- N. raccordi 2
- Resistenza alla corrosione e agenti atmosferici
- Diametro punti di fissaggio mm 20,30
- Peso 14 kg

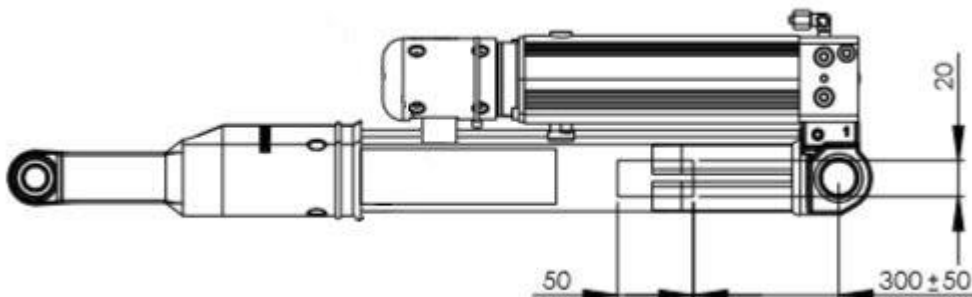


I sistemi di ribaltamento cabina camion tradizionali sono generalmente costituiti da uno o più cilindri idraulici di ribaltamento, da uno o più gruppi di lacci idraulici o meccanici a scatto che bloccano la cabina in posizione abbassata e la rilasciano quando deve essere sollevata.

I cilindri di ribaltamento e i lacci di bloccaggio idraulici sono collegati da tubi flessibili ad alta pressione ad una pompa oleodinamica separata, completa di serbatoio e valvola direzionale. Le pompe possono essere ad azionamento manuale oppure elettrico. Ulteriori valvole sono presenti in questi sistemi per il controllo della velocità di salita e discesa della cabina e per evitare incidenti in caso di rotture dei tubi idraulici con conseguente caduta incontrollata della cabina stessa.

Il sistema qui presentato consiste, invece, in un sistema cilindro + elettropompa integrato che svolge, con un solo aggregato, le funzioni dei sistemi tradizionali in cui i componenti sono separati. Le varie funzioni di sicurezza e di controllo velocità, in salita e discesa, sono tutte incorporate nelle porte del cilindro stesso permettendo così di raggiungere il massimo della compattezza e della semplicità di collegamento e utilizzo.

#### Dimensioni:



**Specifiche tecniche:**

Tipo valvola:	elettrica
Forza di spinta a 280bar	26.9 ± 0.3 kN
Forza di tiro a 280bar	30.0 ± 0.5 kN
Compatibilità del cilindro	doppio effetto
Lunghezza chiuso (mm)	≈708
Lunghezza aperto (fine corsa esterno) mm	1192 ± 4 mm
Corsa (mm)	484
Temperatura di esercizio (°C)	-40 +80
Tipo motore	magnete permanente
Alimentazione (VDC)	24
Assorbimento in movimento (A)	20 max
Assorbimento in stallo (A)	40 max
Assorbimento in spunto	60 picco
Tipo di fluido	UNIVIS J-26/L.H.M
Valvola di massima (bar)	350
Capacità serbatoio (cc)	700
Verniciatura (fondo)	grigio IC444 IS 18-1600
Verniciatura (finale)	18-1600
Peso (kg)	≈ 14

**Confronti di serie:**

Modello	#BELL	#OEM	#CROSS REF	Pressione nominale (bar)	Forza di spinta (kN)	Forza di tiro (kN)	Lunghezza chiuso interassi (mm)	Lunghezza aperto interassi (mm)	Corsa (mm)	Corsa a vuoto (mm)	Peso (kg)
CIL. DE 35/25*515	962060030	504172828	98427951	440	21,6	20,7	667	1182	515	43	5,6
CIL. 50.8/35*484	962100020	504173057	500370651	440	42,3	46,9	708	1192	484	80	10
CIL. 50.8/35*419	962100041	504062817	504173054	400	38,4	42,9	532	951	419	70	7,5
CIL. 50,8/35*484 ECAB	962100150	504065532	5802187029	350±50	26,9	30	705	1195	484	80	14



**Tutti i prodotti BELL sono progettati e realizzati all'interno di BELL SRL in via F. De Pisis, 5 – 42124 Reggio Emilia (RE) – Italia, secondo i canoni di Qualità che contraddistinguono il MADE IN ITALY dal resto del Mondo.**